

## **Žurnāla *Būvinženieris* oktobra izdevumā Nr. 70:**

Latvijas Būvinženieru savienības (LBS) dati liecina – iepirkumos vērojams dempings, lai panāktu līguma noslēgšanu par zemāko cenu, pazemina būvniecības kvalitāti, brīdina biedrības valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Straume.

Pirmajā Ainavu arhitektūras balvas konkursā starp daudzajiem vērtētajiem objektiem ir vairāki ar vērā ņemamu infrastruktūru, kas svarīgi sabiedrībai un pilsētvidei. *Būvinženieris* viesojās Rūmenes muižā, kur atjaunotas gan ēkas, gan apkārtnē.

*Būvindustrijas lielās balvas 2018* ieguvējs kategorijā *Mūža ieguldījums* Uldis Krūskops viegli atrod kopēju valodu ar jaunajiem kolēģiem. Intervijā *No mehāniķa par celtnieku* viņš atklāj, ka dzīvē ievērojis Konfūcija padomu – «izvēlies darbu, kurš tev patīk, un tev visu mūžu nebūs jāstrādā».

Latvijas Lauksaimniecības universitātes absolvente Sintija Neščadima, Mg. Sc., maģistra darbā un praksē salīdzinājusi ģeotehniskās izpētes metodes, iesakot piemērotāko izvēli dažādās situācijās. Darba vadītājs – profesors Guntis Andersons.

*IG Kurbads* inženieri Normunds Tirāns un Jans Veļičko turpina tēmu par būvju progresējošo sabrukumu, iesakot metodes draudīgā procesa novēršanai.

Ēku uzmērīšanā, projektēšanā un atjaunošanā noderīgas 3D modelēšanas metodes raksturo SIA *Mikrokods* eksperts Ints Lukss, Mg. Sc. Phys.

*Elektrum* Energoefektivitātes centra projektu vadītājs Edgars Korsaks-Mills analizē elektromobilitātes tīkla attīstību Latvijā un Eiropā, raksturojot tehnoloģiju, ar kuru var mazināt transporta izmešu ietekmi uz klimatu un uzlabot pārvadājumu efektivitāti.

Siguldas vagoniņam – pirmajai gaisa trošu līnijai Baltijā – šogad aprit 50 gadi. Projektu īstenoja Aivars Janelisītis, pārvarot padomju birokrātijas šķēršļus un sadarbojoties ar Gruzijas inženieriem.

Abonē un pērc LBS birojā, pa e-pastu [buvinzenieris2016@gmail.com](mailto:buvinzenieris2016@gmail.com), <https://buvinzenieriem.lv/>, <https://abone.pasts.lv/>, <http://www3.presesserviss.lv/>.