

Žurnāla *Būvinženieris* augusta izdevumā Nr. 69 lasiet:

Tikšanās un informācijas apmaiņa ar ārvalstu kolēģiem ir svarīga Latvijas Būvinženieru savienības (LBS) komunikācijā, lai kopīgi risinātu nozares jautājumus, slejā raksta Helēna Endriksone, LBS valdes priekšsēdētāja vietiece un Baltijas valstu pārstāve Eiropas Civilo inženieru padomē (European Council of Civil Engineers – ECCE).

Kompānijas UPB projektētājs Matīss Sakne, kurš pērn ieguva titulu *Gada jaunais inženieris*, profesiju apguvis ārzemēs, taču atgriezies strādāt Latvijā, intervijā atklājot – viņa skatījumā skaistākās ir nenosegtas, perfekti uzbūvētas konstrukcijas, kā Eifeļa tornim vai naftas ieguves platformai okeānā.

Inženieru grupas *Kurbads* būvkonstruktori Jans Veļičko and Normunds Tirāns publikācijā *Konstrukciju progresējošais sabrukums – drošas būvniecības drauds* apkopojusi pasaules piemēru analīzi, aizsākot jaunu tematisko rakstu sēriju.

Virsmas apstrāde ir izdevīga un efektīva ceļu uzturēšanas tehnoloģija mūsu klimatā un pastāvīgi nepietiekamā finansējuma apstākļos, secina VAS *Latvijas Valsts ceļi* eksperti. Ceļinieki atklāj pieredzi virsmas apstrādes tehnoloģijas izmantošanā, norādot – lai atjaunotās brauktuves kalpotu ilgāk, uzturētājiem tās regulāri jākopj un autovadītājiem jāievēro apdomīgs braukšanas stils.

Brīvdabas koncertzāle *Mītava* ir lielākais liekti līmēto koka siju laidums Latvijā, kas tapis Jelgavas Pasta salā, firmas *Igate Būve* speciālistu vadībā apvienojot inženieru, būvnieku un pašvaldības pārstāvju zināšanas un pieredzi.

Modernās grunts apstrādes tehnoloģijas ļauj stabilizēt pamatus zem jaunām un atjaunotām ēkām, ceļiem un tiltiem, rakstā *Grunts stiprināšana ar stabilizēšanas tehnoloģiju* skaidro kompānijas *Keller* vadītājs Baltijas valstīs Rihards Ošiņš.

Abonē un pērc LBS birojā, pa e-pastu [buvinzenieris2016@gmail.com](mailto:buvinzenieris2016@gmail.com), <https://buvinzenieriem.lv/>, <https://abone.pasts.lv/>, <http://www3.presesserviss.lv/>.