

Žurnāls *Būvinženieris*, Nr.34, 2013. gada oktobris

Ekspertu komanda un piesaistītās specializētas inženiertehniskās izpētes kompānijas izpētījušas A/S „Rīgas starptautiskā autoosta” autobusu platformas reālo nolietojumu un tehnisko stāvokli, izanalizējušas platformas konstrukcijas darba apstākļus un nestspējas rezerves. Esošā būve ir pagājušā gadsimta vidus tradīcijās projektēta būve Kārļa baseina krasta nogāzē. Sākotnējie slodžu pieņēmumi balstīti uz spēkā esošajiem normatīviem un pieņemot 50 gadu ekspluatācijas ilgumu. Autobusu slodzes pieaugušas no 13 t līdz 23 t un projektētais ekspluatācijas beigu termiņš ir 2014. gads.

Kuri uzņēmumi pēc apgrozījuma, peļņas un strādājošo skaita ir lielākie ne tikai Latvijā kopumā, bet arī atsevišķi Kurzemē, Vidzemē, Zemgalē, Latgalē, Rīgā un Pierīgā? Šo būvniecības uzņēmumu TOP veidojis „Lursoft”. Vēl arī pētījums par Latvijas arhitektu un projektēšanas birojiem, kas liecina par samērā katastrofālu ainu nozarē.

Sigulda ir sportiska pilsēta ar senām tradīcijām ziemas sporta viedos. Ideja par unikālu un Baltijas valstīs vienīgo tāda veida slēpošanas trasi radās biedrībai A2, kurā apvienojušies sporta entuziasti. Tagad Siguldā uzbūvēta Laurenču distanču slēpošanas trase ar asfaltētu segumu 1,4 km garumā un saldējamām iekārtām, kā arī servisa māja. Tuvākā tāda veida slēpošanas trase atrodas Skandināvijā. Latvijas projektētājiem un būvniekiem tā bija jauna pieredze.

Gada inženieris. Edgars Briedis. Vēlējās kļūt par ārstu, bet iestājās Rīgas Tehniskajā universitātē (tobrīd Rīgas Politehniskajā institūtā) un sāka strādāt būvlaukumā. Tagad viņam uzticēts vadīt Liepājas reģionālās slimnīcas rekonstrukciju un maršrutā Rīga – Liepāja viņš ir turpat vai trīs gadus. Bet nu jau 17 gadus viņš ir „RBSSKALS” cilvēks. SIA „RBSSKALS Būvniecība” savu projektu vadītāju pieteica konkursam „Būvniecības gada balva” un Edgars Briedis kļuva laureāts kategorijā „Gada inženieris 2013”. Saruna ar viņu ir gluži kā volejbols.

Kas vēl?

Uzsākam rakstu sēriju par mazajiem HES un dzirnavām.

Kas jauns VID ēkas būvniecībā pēc tās spēru svētkiem.

Sekojam līdz likumdošanai: Iepirkumu likums – būtiskākās pārmaiņas. Ar Būvniecības likumu saistītās jaunākās vēsmas.

Turpinām „Energoefektīvākās ēkas dienasgrāmatu”.

Rakstām par RTU Būvniecības fakultātes un LLU jubilejām. Kā tiks līdz 150.

Mārīte Šperberga,
žurnāla „Būvinženieris” galvenā redaktore